

PROCEDURA APERTA
FORNITURA DI ATTREZZATURE DI DIVERSA TIPOLOGIA,
DESTINATE ALLA RACCOLTA DEI RIFIUTI E ALLA PULIZIA
STRADALE

LOTTO 1 – CIG 8111438A62

LOTTO 2 – CIG 8111462E2F

LOTTO 3 – CIG 81114872D4

LOTTO 4 – CIG 811149596C

LOTTO 5 – CIG 81115116A1

LOTTO 6 – CIG 8111535A6E

LOTTO 7 – CIG 8111553949

LOTTO 8 – CIG 81115728F7

Prot. n. 2038/2019/FO/gf

QUESITO formulato in data il 9/12/2019

Quesito: si chiede un chiarimento in ordine alla configurazione della spazzatrice stradale oggetto della gara di cui al Lotto n. 4, se si tratti di un veicolo dotato di 2 anziché 3 spazzole.

Risposta: Il veicolo di cui al Lotto n. 4 (spazzatrice stradale) dovrà essere dotato di n. 2 spazzole.

QUESITO formulato in data il 11/12/2019

Quesito: si chiede un chiarimento in ordine al Lotto n. 3, riguardante un AUTOTELAIO AUTOCARRO 4 ASSI TIPO IVECO Mod. ADEVO340X46Z/P HR-ON 8X4 (2+2) o EQUIVALENTE. In merito al punto jji) delle schede tecniche (Allegato A) dove la Stazione Appaltante richiede la predisposizione della protezione degli operatori su pedane posteriori, l'azienda che pone la richiesta di chiarimento comunica che Iveco ha precisato loro che questa protezione sia disponibile per il veicolo solo fino al passo 4750 e non per passi più lunghi. Si precisa che la Stazione Appaltante ha richiesto un passo 5020. Si chiede quindi se sia possibile procedere senza questa caratteristica.

Risposta: si conferma la possibilità di formulare offerta per autotelaio di cui al Lotto n. 3 senza la caratteristica indicata al punto jji). La stessa, infatti, è già prevista nella fornitura dell'attrezzatura che andrà montata sull'autocarro.

QUESITO formulato in data il 12/12/2019

Quesito: si chiede un chiarimento in ordine al Lotto n. 8, se l'AUTOCARRO TIPO IVECO Mod. NEW DAILY MY19 o EQUIVALENTE richiesto, debba avere il cambio automatico Hi-Matic (versione A8) o il cambio manuale a 6 marce?

Risposta: L'autocarro di cui al Lotto n. 8, deve disporre di cambio manuale a 6 marce.

QUESITO formulato in data il 12/12/2019

Quesito: si chiede un chiarimento in ordine al Lotto n. 8, se il passo dell'AUTOCARRO TIPO IVECO Mod. NEW DAILY MY19 o EQUIVALENTE richiesto, debba essere nella versione 3520 o nella versione 3520L.

Risposta: L'autocarro di cui al Lotto n. 8, deve disporre di passo nella versione 3520L.

QUESITO formulato in data il 12/12/2019

Quesito: si chiede un chiarimento in ordine al Lotto n. 3, riguardante un AUTOTELAIO AUTOCARRO 4 ASSI TIPO IVECO Mod. ADEVO340X46Z/P HR-ON 8X4 (2+2) o EQUIVALENTE. Nel punto kk) delle schede tecniche (Allegato A) la Stazione Appaltante richiede la presenza di due barre stabilizzatrici posteriori, che sarebbero disponibili per il veicolo in versione balestrata, ma non per la versione richiesta dalla Stazione Appaltante con sospensioni posteriori pneumatiche. Si chiede se è possibile procedere senza la caratteristica richiesta nel punto kk).

Risposta: si conferma la possibilità di formulare offerta per autotelaio di cui al Lotto n. 3 senza la caratteristica indicata al punto kk) (barre stabilizzatrici).

CHIARIMENTI FORNITI DALLA STAZIONE APPALTANTE

- **Requisiti di capacità economico – finanziaria – pag. 8 del Disciplinare di Gara:**
Si precisa che il fatturato medio realizzato per forniture analoghe o similari a quelle oggetto del lotto per cui si presenta offerta, dovrà riferirsi al triennio 2016 -2018 o agli ultimi 36 mesi (novembre 2016 – novembre 2019) – Allegato D – Rev. 01
- **Requisiti di capacità tecnico professionale – pag. 8 del Disciplinare di Gara:**
Si precisa che l'Operatore Economico dovrà di dichiarare di aver sottoscritto negli ultimi tre anni (o negli ultimi 36 mesi / novembre 2016 – novembre 2019) almeno un contratto per la fornitura di prodotti analoghi o similari. È, pertanto, soppresso il periodo "di importo pari almeno ad un terzo dell'importo del lotto per cui si presenta offerta" – Allegato F – Rev. 01
- **Busta B – Offerta Economica pag. 18 del Disciplinare di Gara:**
Si precisa che le offerte economiche dovranno essere conformi all'Allegato L.

Il Responsabile del Procedimento

Enrico de Taroni

